



## 2016 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



MOTOR	
TIPO	4 TIEMPOS - BICILÍNDRICO EN PARALELO CON MUÑEQUILLAS A 270°, CULATA UNICAM DE 8 VÁLVULAS Y REFRIGERACIÓN LÍQUIDA.
CILINDRADA	998cc.
DIÁMETRO x CARRERA	92,0 x 75,1mm.
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	-
POTENCIA MÁXIMA	70 Kw/7.500 RPM (95/1/EC).
PAR MÁXIMO	98 Nm/6.000 RPM (95/1/EC).
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
CARBURACIÓN	-
DIÁMETRO DE LA MARIPOSA	-
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	18,8 Litros.
CONSUMO DE GASOLINA	-
SISTEMA ELECTRÓNICO	
SISTEMA DE ENCENDIDO	-
AVANCE DE ENCENDIDO	-
ARRANQUE	-
CAPACIDAD DE ENERGÍA	-
FAROS	-
TREN DE TRANSMISIÓN	
EMBRAGUE	HÚMEDO, MULTI-DISCO CON MUELLES HELICOIDALES, LEVA DE ALUMINIO Y EMBRAGUE ANTIREBOTE.
TIPO DE TRANSMISIÓN	TRANSMISIÓN MANUAL: 6 VELOCIDADES DE ENGRANAJE CONSTANTE/TRANSMISIÓN DCT: 6 VELOCIDADES DCT CON MODOS OFF Y ON-ROAD.
TRANSMISIÓN FINAL	CADENA SELLADA POR TÓRICAS.
HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL SYSTEM	* 3 NIVELES HSTC + INTERRUPTOR OFF (* SOLO LOS MODELOS ABS Y DCT, NO EN EL MODELO ESTÁNDAR).
BASTIDOR	
TIPO	SEMIDOBLE CUNA DE ACERO CON SUBCHASIS DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA A LA TENSIÓN.
CHASIS	
DIMENSIONES	(LxAxAl) 2.335 x 875 x 1.475mm (STD), 2.335 x 930 x 1.475mm (ABS/DCT).
ÁNGULO	-
AVANCE	-
ALTURA DEL ASIENTO (POSICIÓN STD/POSICIÓN BAJA)	870/850mm.
DISTANCIA LIBRE AL SUELO	250mm.
RADIO DE GIRO	2,5m.
DISTANCIA ENTRE EJES	1.575mm.
PESO EN SECO	208 Kg (STD), 212 Kg (ABS), 222 Kg (DCT).
PESO EN ORDEN DE MARCHA	228 Kg (STD), 232 Kg (ABS), 242 Kg (DCT).
SUSPENSIÓN	
DELANTERA	-
POSTERIOR	-
AROS/ LLANTAS/NEUMÁTICOS	
DELANTERA	ARO DE ALUMINIO CON RADIOS - LLANTA 21M/C x MT2,15 - NEUMÁTICOS 90/90-R21 CON CÁMARA.
POSTERIOR	ARO DE ALUMINIO CON RADIOS - LLANTA 18M/C x MT4,00 - NEUMÁTICOS 150/70-R18 CON CÁMARA.
FRENO	
DELANTERO	DOBLE DISCO HIDRÁULICO FLOTANTE LOBULADO DE 310mm CON BUJE DE ALUMINIO Y PINZAS DE 4 PISTONES CON ANCLAJE RADIAL (*ABS) Y PASTILLAS DE METAL SINTERIZADO.
POSTERIOR	DOBLE DISCO HIDRÁULICO LOBULADO DE 256mm CON (*ABS) Y PASTILLAS DE METAL SINTERIZADO. BLOQUEO DE MANETA DE FRENO TIPO SISTEMA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO EN EL MODELO DCT.
DELANTERO/TIPO SISTEMA ABS	*ABS DE 2 VÍAS CON INTERRUPTOR OFF PARA RUEDA POSTERIOR (*SOLO MODELOS ABS Y DCT, NO EN EL MODELO STD).

\*Especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

\*El rendimiento real de combustible puede variar dependiendo del mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones del camino, la presión de los neumáticos instalación de accesorios, carga, piloto y peso de los pasajeros y otras estimaciones de economía de combustible. El rendimiento eficiente de combustible de Honda son sobre la base de procedimientos de ensayo de medición de emisiones de escape de la EPA y están destinados exclusivamente a efectos comparativos.

© 2015 American Honda Motor Co., Inc. - División Motocicletas.